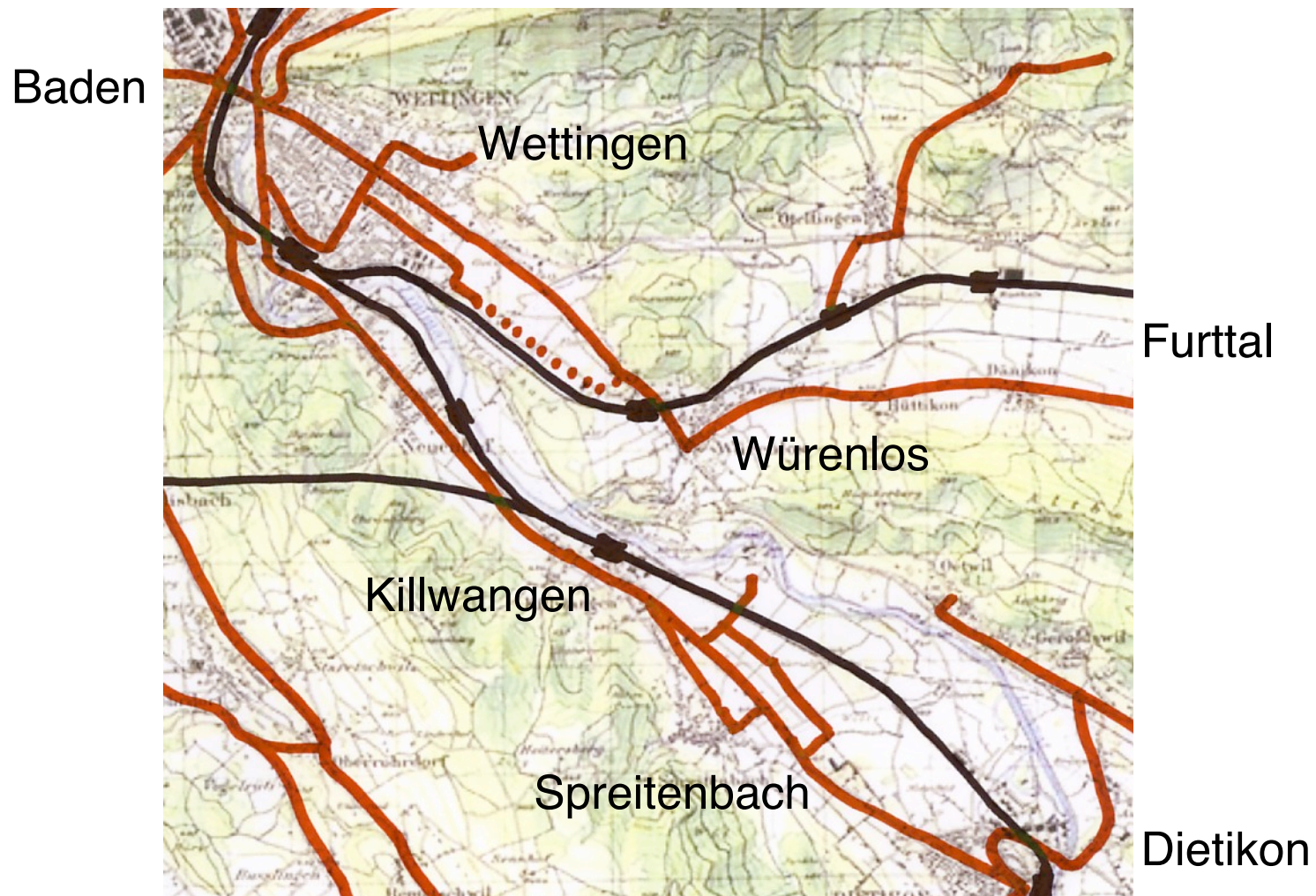


## Ortsbus Würenlos (1)

Im öffentlichen Verkehr klafft in Würenlos  
eine markante Lücke



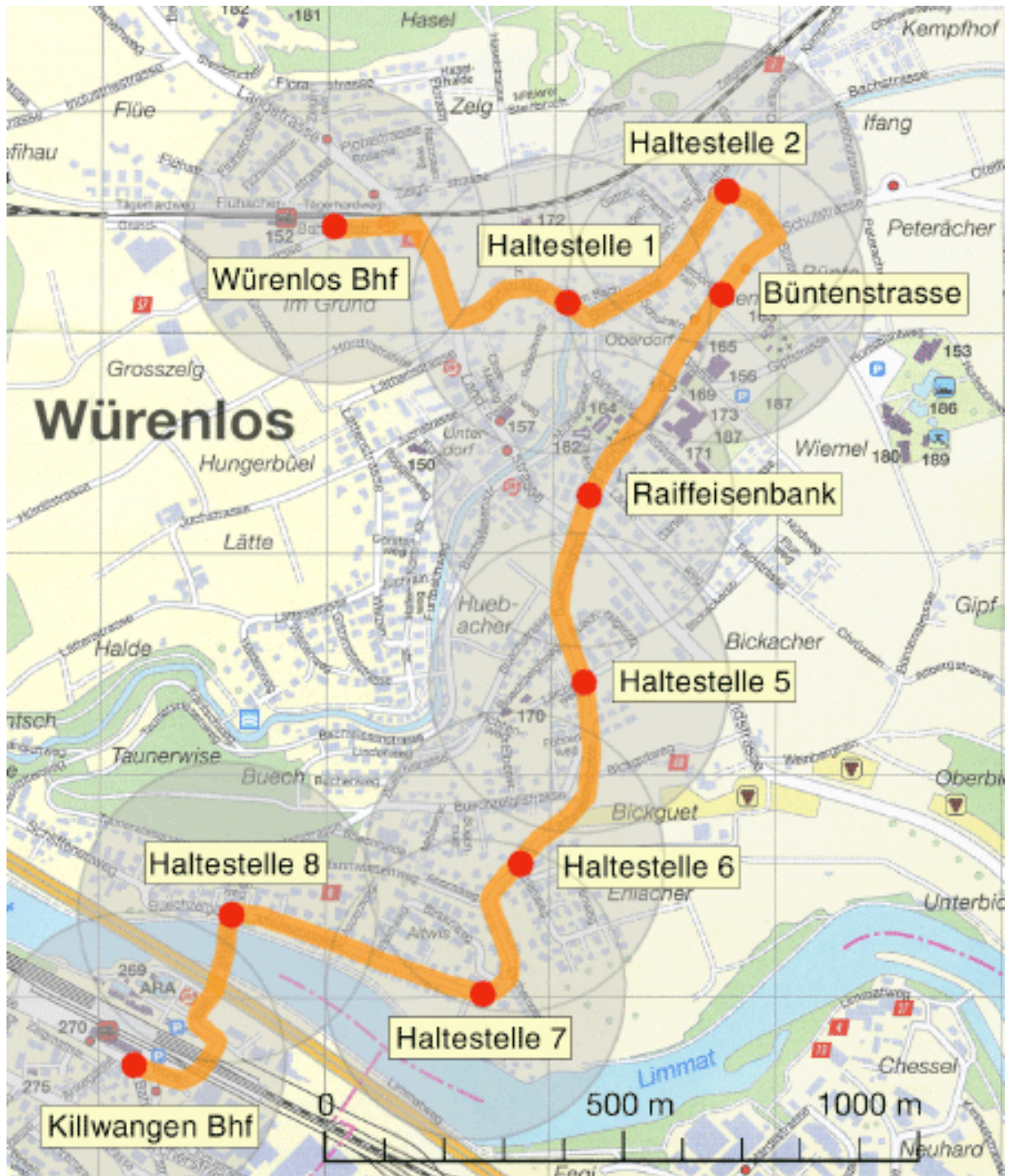
## Ortsbus Würenlos (2)

# Der Ortsbus als Querverbindung im Limmattal

- Der geplante Ortsbus soll Würenlos mit dem Bahnhof Killwangen-Spreitenbach verbinden.
- Er fährt auf fester Route (neue RVBW-Linie 11)
- Er fährt im Halbstundentakt und hat in Killwangen Anschluss an die S12 nach Zürich.
- **Variante A:**  
nur zu den Stosszeiten (06:30 - 08:30 und 16:30 - 19:30 Uhr)
- **Variante B:** ganztags (06:30 - 19:30 Uhr)

# Ortsbus Würenlos (3) Provisorische Fahrroute

mit 250-Meter-  
Umkreisen um  
Haltestellen



## Ortsbus Würenlos (4)

# Fahrplan Buslinie 11



Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen AG

Ortsbus Würenlos

### Muster Fahrplan Variante A

| <b>11 Würenlos Bhf → Killwangen Bhf</b> |                |         |         |
|-----------------------------------------|----------------|---------|---------|
|                                         | Montag-Freitag | Samstag | Sonntag |
| 04                                      |                |         |         |
| 05                                      |                |         |         |
| 06                                      | 34             |         |         |
| 07                                      | 04 34          |         |         |
| 08                                      | 04             |         |         |
| 09                                      |                |         |         |
| 10                                      |                |         |         |
| 11                                      |                |         |         |
| 12                                      |                |         |         |
| 13                                      |                |         |         |
| 14                                      |                |         |         |
| 15                                      |                |         |         |
| 16                                      | 34             |         |         |
| 17                                      | 04 34          |         |         |
| 18                                      | 04 34          |         |         |
| 19                                      | 04             |         |         |
| 20                                      |                |         |         |
| 21                                      |                |         |         |
| 22                                      |                |         |         |
| 23                                      |                |         |         |
| 00                                      |                |         |         |
| 01                                      |                |         |         |
| 02                                      |                |         |         |
| 03                                      |                |         |         |

Reisezeit in Minuten

0 Würenlos Bhf  
1 Haltestelle 1  
2 Haltestelle 2  
3 Büntenstrasse  
4 Raiffeisenbank  
5 Haltestelle 5  
6 Haltestelle 6  
7 Haltestelle 7  
8 Haltestelle 8  
10 Killwangen Bhf

Variante A (Stosszeiten)



Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen AG

Ortsbus Würenlos

### Muster Fahrplan Variante B

| <b>11 Würenlos Bhf → Killwangen Bhf</b> |                |         |         |
|-----------------------------------------|----------------|---------|---------|
|                                         | Montag-Freitag | Samstag | Sonntag |
| 04                                      |                |         |         |
| 05                                      |                |         |         |
| 06                                      | 34             |         |         |
| 07                                      | 04 34          |         |         |
| 08                                      | 04 34          |         |         |
| 09                                      | 04 34          |         |         |
| 10                                      | 04 34          |         |         |
| 11                                      | 04 34          |         |         |
| 12                                      | 04 34          |         |         |
| 13                                      | 04 34          |         |         |
| 14                                      | 04 34          |         |         |
| 15                                      | 04 34          |         |         |
| 16                                      | 04 34          |         |         |
| 17                                      | 04 34          |         |         |
| 18                                      | 04 34          |         |         |
| 19                                      | 04             |         |         |
| 20                                      |                |         |         |
| 21                                      |                |         |         |
| 22                                      |                |         |         |
| 23                                      |                |         |         |
| 00                                      |                |         |         |
| 01                                      |                |         |         |
| 02                                      |                |         |         |
| 03                                      |                |         |         |

Reisezeit in Minuten

0 Würenlos Bhf  
1 Haltestelle 1  
2 Haltestelle 2  
3 Büntenstrasse  
4 Raiffeisenbank  
5 Haltestelle 5  
6 Haltestelle 6  
7 Haltestelle 7  
8 Haltestelle 8  
10 Killwangen Bhf

Variante B (06:30-19:30 h)

## Ortsbus Würenlos (5)

# Die Verkehrszählung zeigt den Bedarf

Alle Passanten zur Stosszeit beim Nordeingang des Bhf. Killwangen (täglich 300!) wurden an zwei Tagen befragt: woher, wohin, Verkehrsmittel, Interesse an einem Bus?

Ergebnis für die Stosszeiten (Durchschnitt pro Tag):

- Am Morgen: 39 Passagiere (bei Schlechtwetter 64), fast alle in Richtung Killwangen
- Am Abend: 43 Passagiere (bei Schlechtwetter 68), davon 90 % Richtung Würenlos

Ausserhalb der Stosszeiten kann nur ein Versuchsbetrieb zuverlässige Zahlen über die Benützung liefern.

## Ortsbus Würenlos (6)

# Welche Lösung? Viele Vorabklärungen

Viele Ideen wurden eingebracht und abgeklärt. Beispiele:  
für Betrieb tagsüber:

- Rufbus statt Linienbus? Nein, ist kompliziert und teuer.
- Genügt Stundentakt nicht? Ist aber nicht wesentlich billiger, weil Chauffeur und Bus doch da sein müssen.

für andere Fahrroute:

- Rundkurs (im Dorf und im Buech) statt feste Linie? Nein, bringt Umwegfahrten für zu viele.

Resultat:

stabiler Linienbus mit Halbstundentakt,  
Fahrausweise im Verkehrsverbund

**>>> Damit der Bus auch wirklich benützt wird!**

## Ortsbus Würenlos (7)

### Finanzierung im Pilotbetrieb

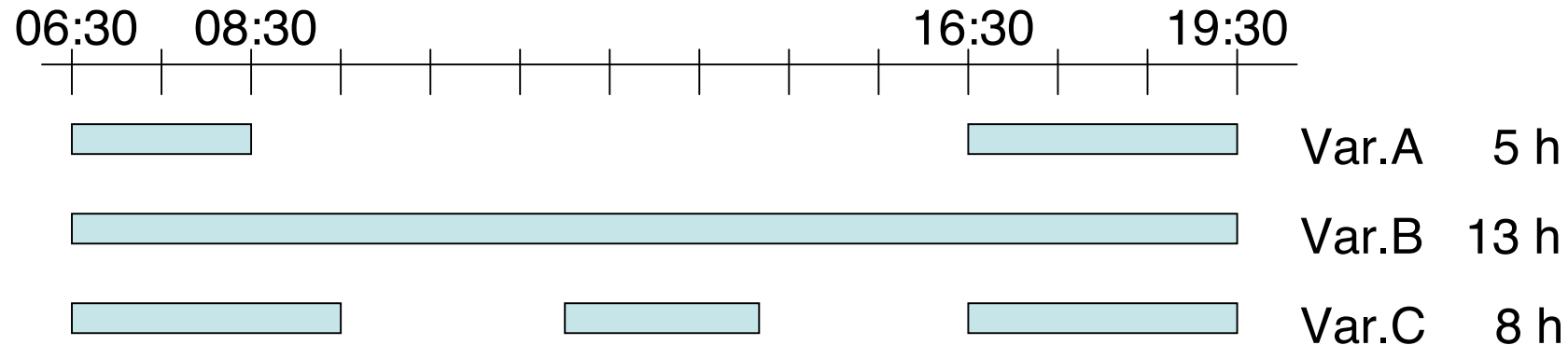
| pro Jahr:                 | Variante A      | Variante B    |
|---------------------------|-----------------|---------------|
|                           | nur Stosszeiten | auch tagsüber |
| Betriebsaufwand           | 120'000.-       | 260'000.-     |
| Betriebsertrag *) 20%     | 24'000.-        | 52'000.-      |
| Betriebsdefizit           | 96'000.-        | 208'000.-     |
| Kanton 1/4            20% | 24'000.-        | 52'000.-      |
| Gemeinde 3/4        60%   | 72'000.-        | 156'000.-     |

\*) vom Verkehrsverbund Aargau,  
im Pilotbetrieb fester Ansatz 20 %

Nach Pilotbetriebsphase Integration in Verkehrsverbund.

## Ortsbus Würenlos (8)

# Gibt es Zwischenlösungen? Ja!



Für die Gemeinde kostet pro Jahr

- die Variante A (5 h) 72'000.-
- die Variante B (13 h) 156'000.-
- jede Zusatzstunde somit etwa 10'500.-
- Die obige Variante C würde etwa 104'000.- kosten.

(Für das Jahr 2010 ist immer nur die Hälfte zu rechnen.)

## **Ortsbus Würenlos (9)**

### **Gesamtbeurteilung**

- Ein Ortsbus zwischen Dorf und Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ist sinnvoll, nötig und erwünscht; er schliesst eine deutliche Lücke im regionalen Busnetz.
- Der Pilotbetrieb ist ein überblickbares und befristetes Projekt, jährlich beobachtbar und anpassbar.
- Variante A oder B sowie Zwischenlösungen sind realistisch, bieten aber unterschiedlichen Nutzen.

### **Antrag des Gemeinderates an die Gemeindeversammlung:**

Die Gemeinde Würenlos soll einen Ortsbus-Pilotbetrieb gemäss Variante A für drei Jahre einrichten und dafür einen jährlichen Defizitbeitrag von Fr. 70'000.- beschliessen.