Linie: 703 — 04.02
Bezeichnung: ZH Oerlikon Nord - Wettingen
km: 22.596 - 42.734

Kanton: Aargau
Gemeinde: Würenlos

Projekt:

Perronverlängerung Furttal 320m

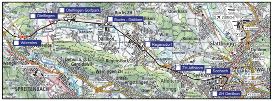
Bahnhof Würenlos

ISP-Nr.: 1162070

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan:



Otelfingen
Otelfingen Golfpark
Buchs - Dällikon
Würenlos
Regensdorf
ZH Affoltern
Seebach
ZH Oerlikon
Buchs ZH
Dällikon
Oberhasli
Rümlang
Glattbrugg
Opfikon
Regensdorf
Watt
Weiningen ZH
Unterengstringen
Affoltern
Höngg
Seebach
Wettingen
SPREITENBACH
ZÜRICH
WALLI

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB		Projektverfasser	
Abteilung/OE:	I-AEP-PJM-ROT-T3	Firma:	WBI AG
Name:	Rahel Macina Jost	Name:	Thomas Russenberger
Datum:	30.04.2025	Datum:	30.04.2025

Projektleiter
(Original unterzeichnet durch)

Rahel Macina Jost

Projektverfasser
(Original unterzeichnet durch)

Thomas Russenberger

SBB CFF FFS

Bahnhof Würenlos
Situation 1:200

Plan Nr.: 21 155.103

Index:	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
-	20.12.24	sb	06.01.25	tr	30.04.25	rmj

Microfilm Nr.
Filename
Format: 45 x 357

Linie: 703 km: 38.3 - 39.2

SBB Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

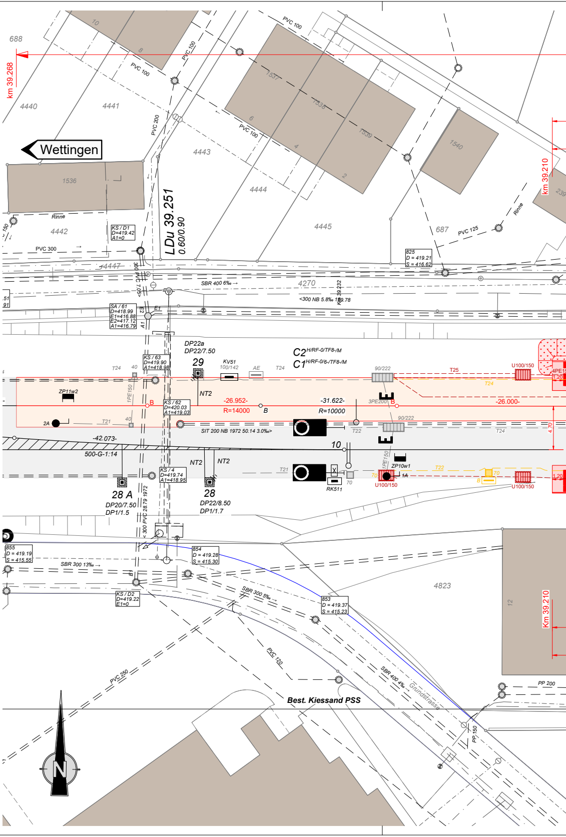
Legende

Bestand

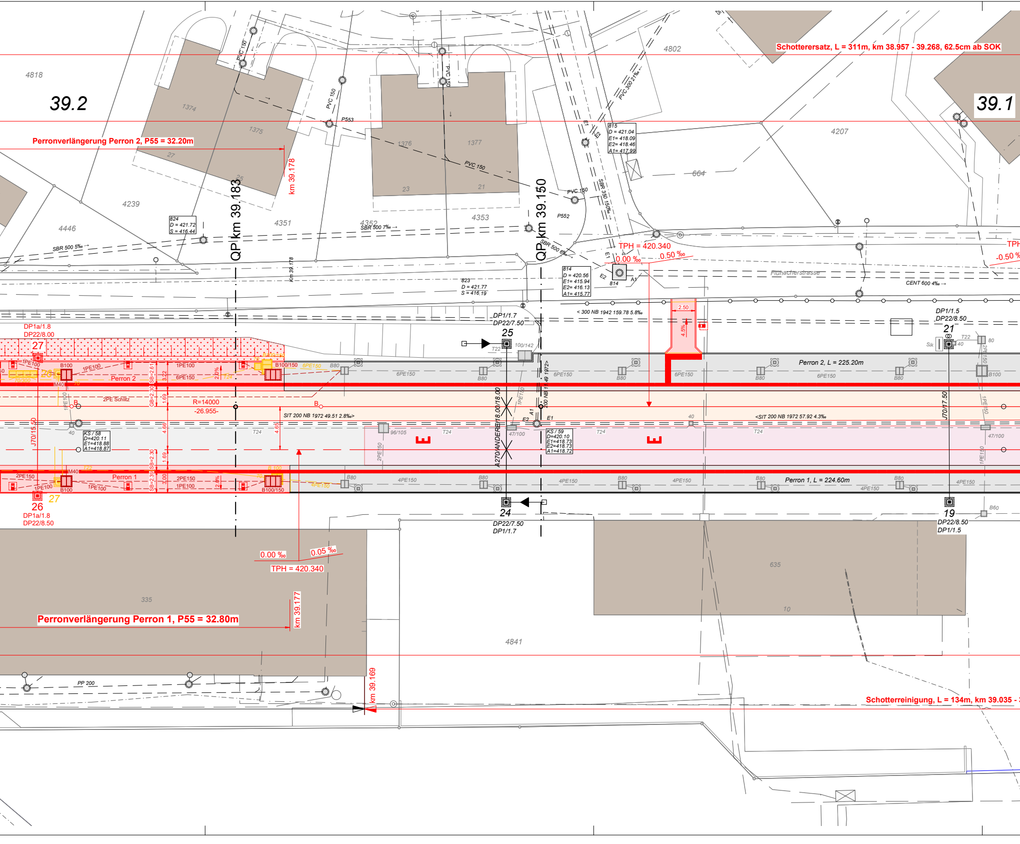
- ▨ *Gebäude*
- ▭ *Bauten SBB*
- ▨ *Kiessand PSS*
- — *Grenze*
- ┬┬ *Böschung*
- ■ *FL-Mast*
- ▬ *Signalanlage*
- – – – *Kabelanlagen*
- ═ ═ *RW - Kanalisation*
- ═ ═ *MW - Kanalisation*
- – · – *Wasserleitung*
- — — *Elektroleitung*
- – · – *Leitungen Dritter*

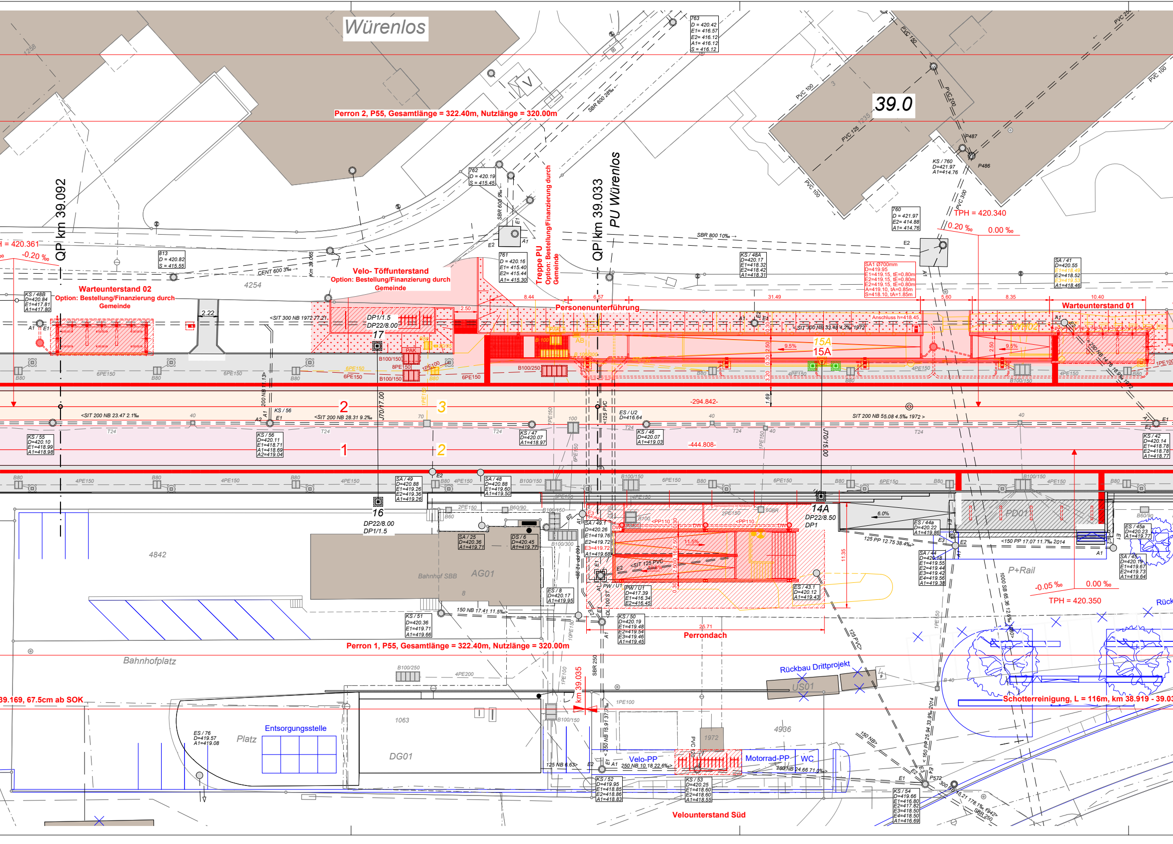
Projekt

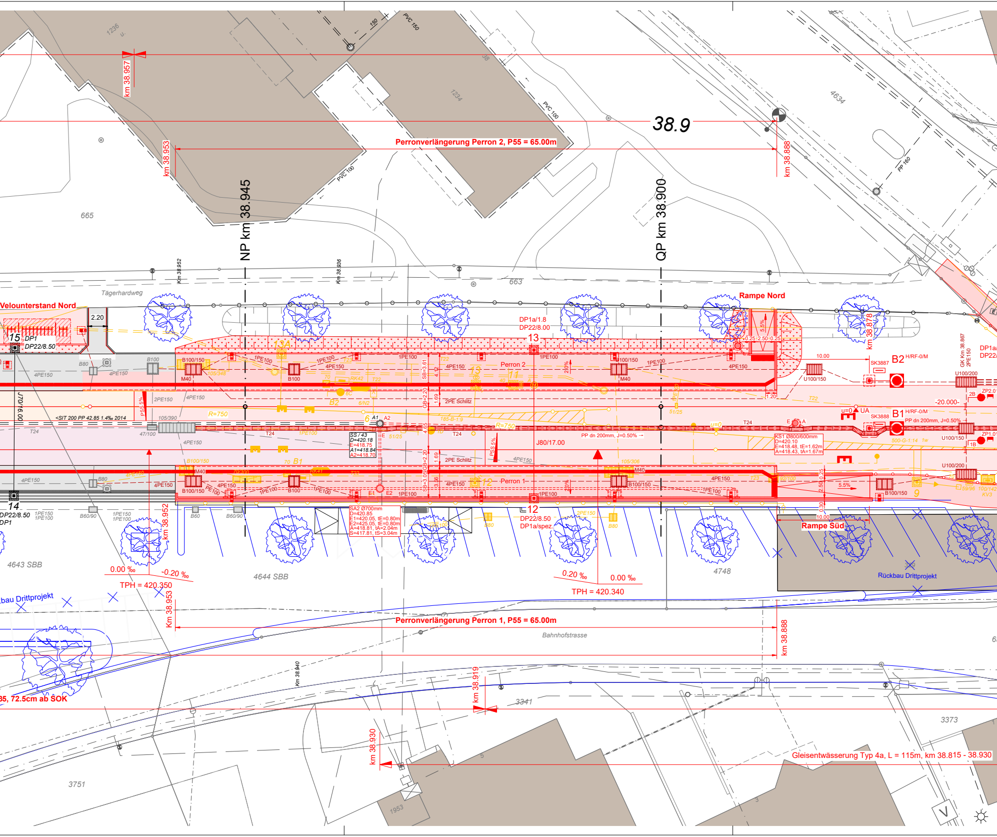
- 🟨 Rückbau
- 🟥 Projekt
- ▨ Böschung / Geländeanpassung
- ─/─ Gleis stopfen
- ◎ Entwässerung
- — Kabelprojekt
- ◎ Signalanlage
- 🟦 Drittprojekt
- ✕ Rückbau Drittprojekt
- ▭ Schotterersatz
- ▭ Schotterreinigung
- ▭ Unterbausanierung Kiessand PSS
- 🟩 temporäre Bauhilfsmassnahmen



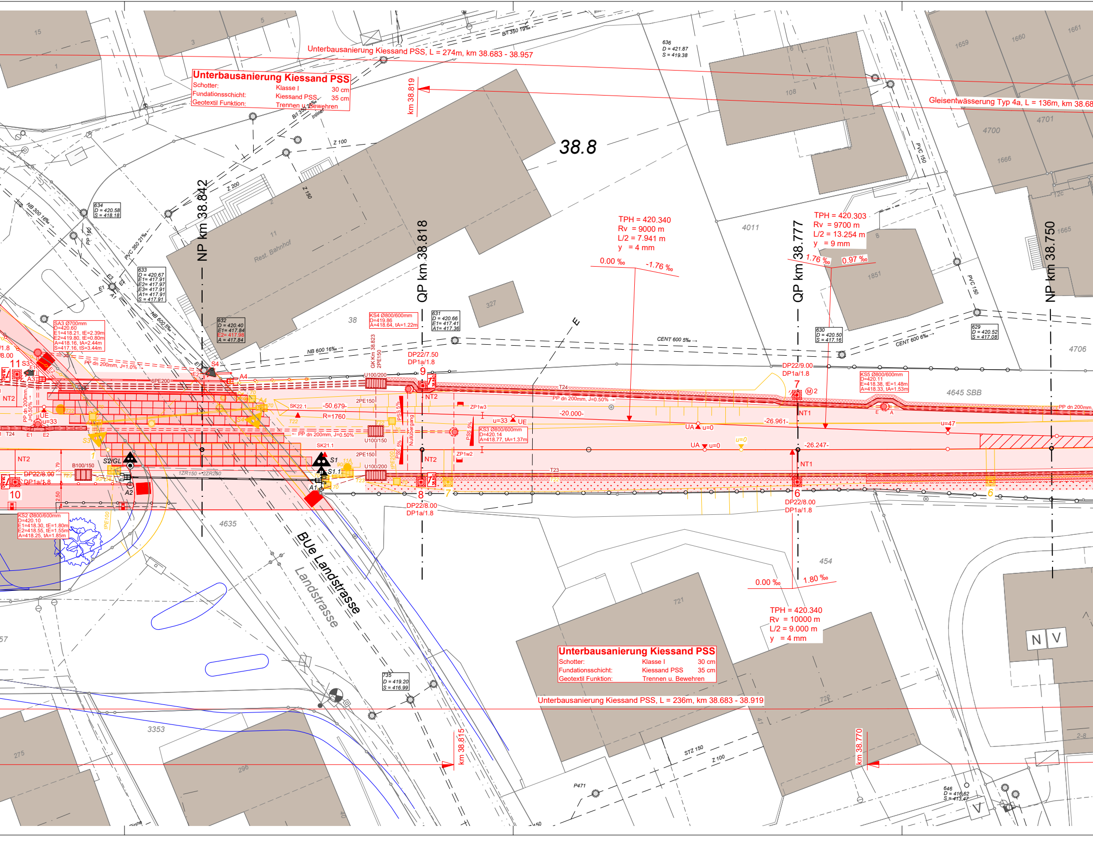
Wettingen
km 39.268
km 39.210
Km 39.210
LDu 39.251
0.60/0.90
688
687
4440
4441
4442
4443
4444
4445
4447
4270
4823
1536
1537
1538
1539
1540
PVC 100
PVC 200
PVC 300
PVC 125
PVC 250
PVC 120
PP 200
PP 150
Rinne
KS / D1
D=419.42
A1=0
825
D = 419.21
S = 416.62
SBR 400 6‰ →
<300 NB 5.8‰ 189.78
SA / 61
D=418.99
E1=416.88
E2=417.12
A1=416.79
E1
E2
A1
DP22a
DP22/7.50
29
Kv51
100/142
AE
T24
C2 H/RF-0/TF8-/M
C1 H/RF-0/6-/TF8-/M
90/222
T25
U100/150
4PE15
1.20
KS / 63
D=419.90
A1=418.98
ZP11w2
1PE150
40
B
KS / 62
D=420.03
A1=419.03
NT2
-26.952-
R=14000
-31.622-
R=10000
3PE200
-26.000-
2A
T21
SIT 200 NB 1972 50.14 3.0‰>
T22
4.70
-42.073-
500-G-1:14
10
KS / 4
D=419.74
A1=418.95
ZP10w1
1A
70
RK511
28 A
DP20/7.50
DP1/1.5
28
DP22/8.50
DP1/1.7
< 300 PVC 28.79 1972
855
D = 419.19
S = 415.55
854
D = 419.28
S = 415.30
SBR 300 13‰ →
KS / D2
D=419.22
E1=0
SBR 300 5‰ →
853
D = 419.37
S = 415.23
SBR 400 4‰
Grundstrasse
Best. Kiessand PSS
12
N

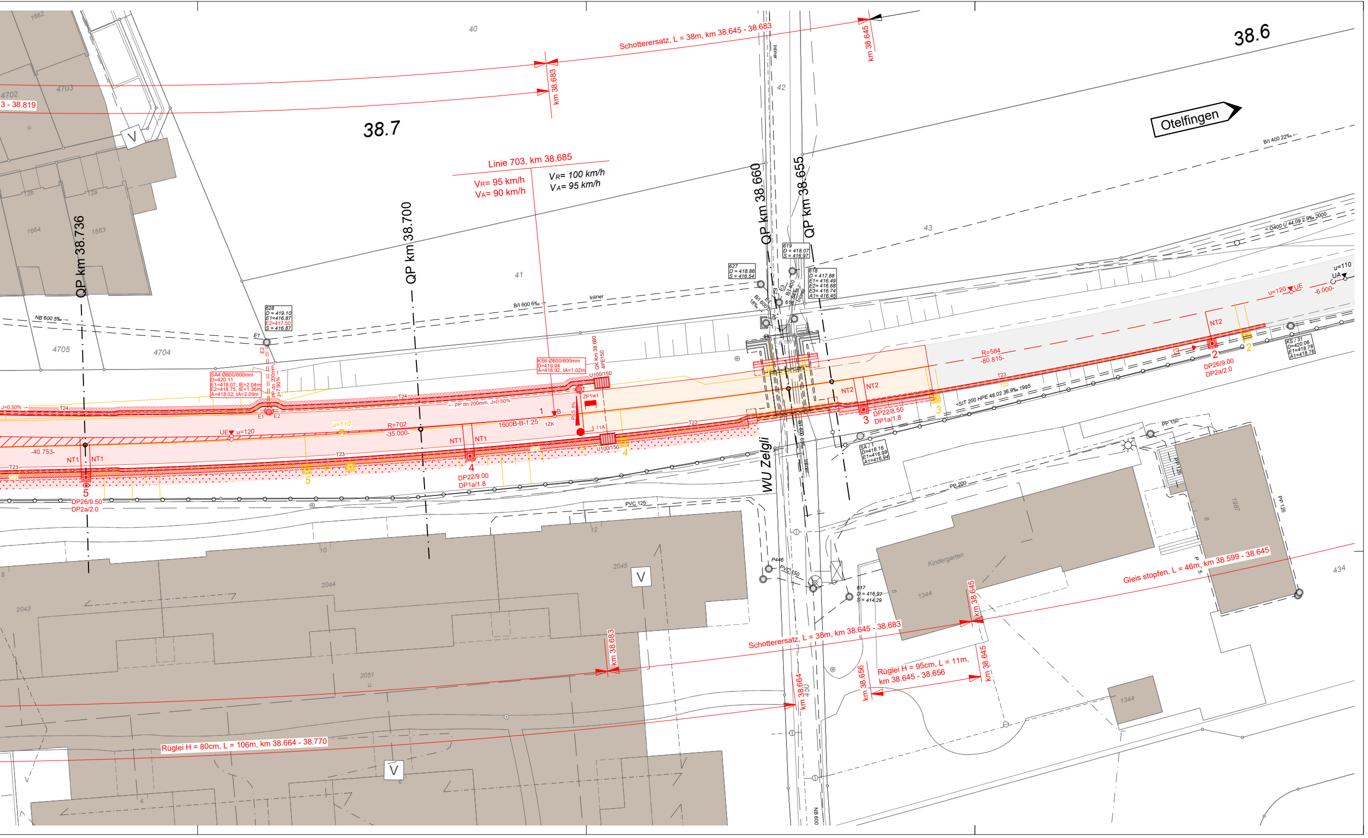

Schotterersatz, L = 311m, km 38.957 - 39.268, 62.5cm ab SOK
39.2
39.1
4818
4802
4207
4239
4446
4351
4352
4353
664
1374
1375
1376
1377
Perronverlängerung Perron 2, P55 = 32.20m
km 39.178
QP km 39.183
QP km 39.150
PVC 150
PVC 300 21‰
SBR 500 5‰
SBR 500 7‰
SBR 350 150‰
P553
P552
824
D = 421.72
S = 416.44
815
D = 421.04
E1= 418.09
E2= 418.46
A1= 417.99
814
D = 420.56
E1= 415.94
E2= 416.13
A1= 415.77
823
D = 421.77
S = 416.19
TPH = 420.340
0.00 ‰
-0.50 ‰
Fluhacherstrasse
CENT 600 4‰
< 300 NB 1942 159.78 5.8‰
2.50
4.5%
DP1/1.7
DP22/7.50
25
DP1a/1.8
DP22/8.00
27
DP1/1.5
DP22/8.50
21
Perron 2
Perron 2, L = 225.20m
6PE150
1PE100
B100
B100/150
B80
M40
2PE Schlitz
R=14000
-26.955-
SIT 200 NB 1972 49.51 2.8‰>
<SIT 200 NB 1972 57.92 4.3‰
KS / 58
D=420.11
E1=418.88
A1=418.87
KS / 59
D=420.10
E1=418.73
E2=418.73
A1=418.72
J70/15.50
J70/17.50
A270/ANDERE/18.00/18.00
T24
96/105
47/100
Perron 1
Perron 1, L = 224.60m
4PE150
2PE150
26
27
DP1a/1.8
DP22/8.50
24
DP22/7.50
DP1/1.7
19
DP22/8.50
DP1/1.5
0.00 ‰
0.05 ‰
TPH = 420.340
335
635
10
4841
Perronverlängerung Perron 1, P55 = 32.80m
km 39.177
km 39.169
PP 200
Schotterreinigung, L = 134m, km 39.035 -


Würenlos
39.0
Perron 2, P55, Gesamtlänge = 322.40m, Nutzlänge = 320.00m
QP km 39.092
QP km 39.033
PU Würenlos
Treppe PU
Option: Bestellung/Finanzierung durch Gemeinde
Velo- Töffunterstand
Option: Bestellung/Finanzierung durch Gemeinde
Warteunterstand 02
Option: Bestellung/Finanzierung durch Gemeinde
Personenunterführung
Warteunterstand 01
TPH = 420.340
0.20 ‰
0.00 ‰
-0.20 ‰
15A
14A
17
16
DP1/1.5
DP22/8.00
DP22/8.50
DP1
-294.842-
-444.808-
2
3
1
2
PD01
P+Rail
-0.05 ‰
0.00 ‰
TPH = 420.350
Perrondach
Perron 1, P55, Gesamtlänge = 322.40m, Nutzlänge = 320.00m
Bahnhof SBB
AG01
4842
4254
Bahnhofplatz
Platz
Entsorgungsstelle
DG01
1063
4936
Rückbau Drittprojekt
US01
Schotterreinigung, L = 116m, km 38.919 - 39.03
km 39.035
Velo-PP
Motorrad-PP
WC
Velounterstand Süd
39.169, 67.5cm ab SOK
SA1 Ø700mm
Anschluss h=418.45



38.9
km 38.957
km 38.953
NP km 38.945
QP km 38.900
km 38.888
Perronverlängerung Perron 2, P55 = 65.00m
Perronverlängerung Perron 1, P55 = 65.00m
Velounterstand Nord
Rampe Nord
Rampe Süd
Rückbau Drittprojekt
Tägerhardweg
Bahnhofstrasse
Perron 2
Perron 1
1236
1234
4634
665
663
4643 SBB
4644 SBB
4748
3341
3373
3751
1953
PVC 150
PVC 100
PP 160
150
DP1a/1.8
DP22/8.00
DP22/8.50
DP1a/spez.
DP1
15
14
13
13A
12
11
9
6
B1
B2
H/RF-0/M
SK3887
SK3888
PP dn 200mm, J=0.50%
J80/17.00
R=750
SS 43
D=420.18
E=418.75
A1=418.84
A2=418.70
SA2 Ø700mm
D=420.85
E1=420.05, tE=0.80m
E2=425.05, tE=0.80m
A=418.81, tA=2.04m
S=417.81, tS=3.04m
KS1 Ø800/600mm
D=420.10
E=418.48, tE=1.62m
A=418.43, tA=1.67m
B100/150
B100
M40
4PE150
1PE100
2PE Schlitz
U100/150
U100/200
-20.000-
0.00 ‰
-0.20 ‰
0.20 ‰
0.00 ‰
TPH = 420.350
TPH = 420.340
km 38.952
km 38.919
km 38.930
km 38.878
Km 38.952
Km 38.936
Km 38.940
<SIT 200 PP 42.85 1.4‰ 2014
Gleisentwässerung Typ 4a, L = 115m, km 38.815 - 38.930
35, 72.5cm ab SOK
10.00
2.20
5.5%


Unterbausanierung Kiessand PSS, L = 274m, km 38.683 - 38.957
Unterbausanierung Kiessand PSS
Schotter: Klasse I 30 cm
Fundationsschicht: Kiessand PSS 35 cm
Geotextil Funktion: Trennen u. Bewehren
km 38.819
38.8
Gleisentwässerung Typ 4a, L = 136m, km 38.68
NP km 38.842
QP km 38.818
QP km 38.777
NP km 38.750
TPH = 420.340
Rv = 9000 m
L/2 = 7.941 m
y = 4 mm
0.00 ‰
-1.76 ‰
TPH = 420.303
Rv = 9700 m
L/2 = 13.254 m
y = 9 mm
1.76 ‰
0.97 ‰
Rest. Bahnhof
4011
4645 SBB
4706
4635
454
3353
BUe Landstrasse
Landstrasse
DP22/7.50
DP1a/1.8
DP22/9.00
DP1a/1.8
DP22/8.00
DP1a/1.8
DP22/8.00
DP1a/1.8
DP22/8.00
DP1a/1.8
-50.679
R=1760
-20.000
-26.961
-26.247
CENT 600 5‰
CENT 600 6‰
NB 600 16‰
PP dn 200mm, J=0.50%
KS4 Ø800/600mm D=419.86 A=418.64, tA=1.22m
KS3 Ø800/600mm D=420.14 A=418.77, tA=1.37m
KS5 Ø800/600mm D=420.11 E=418.38, tE=1.48m A=418.33, tA=1.53m
KS2 Ø800/600mm D=420.10 E1=418.30, tE=1.80m E2=418.55, tE=1.55m A=418.25, tA=1.85m
SA3 Ø700mm D=420.60 E1=418.21, tE=2.39m E2=419.80, tE=0.80m A=418.16, tA=2.44m S=417.16, tS=3.44m
NT1
NT2
S1
S2/GL
u=33
u=47
UA u=0
0.00 ‰
1.80 ‰
TPH = 420.340
Rv = 10000 m
L/2 = 9.000 m
y = 4 mm
Unterbausanierung Kiessand PSS
Schotter: Klasse I 30 cm
Fundationsschicht: Kiessand PSS 35 cm
Geotextil Funktion: Trennen u. Bewehren
Unterbausanierung Kiessand PSS, L = 236m, km 38.683 - 38.919
km 38.815
km 38.770


38.6
38.7
Otelfingen
Schotterersatz, L = 38m, km 38.645 - 38.683
km 38.683
km 38.645
3 - 38.819
Linie 703, km 38.685
VR= 95 km/h
VA= 90 km/h
VR= 100 km/h
VA= 95 km/h
QP km 38.736
QP km 38.700
QP km 38.660
QP km 38.655
WU Zelgli
Inliner
B/I 600 6‰
NB 600 5‰
B/I 400 22‰
< Ø400 U 44.09 2.9‰ 2000
<SIT 200 HPE 48.02 36.9‰ 1995
PP dn 200mm, J=0.50%
SA4 Ø800/600mm
KS6 Ø800/600mm
GK km 38.680
R=702
-35.000-
R=584
-80.815-
1600B-B-1:25
-40.753-
-6.000-
u=110
u=120
UE
UA
NT1
NT2
T23
T24
1
2
3
4
5
DP26/9.50
DP2a/2.0
DP22/9.00
DP1a/1.8
DP22/8.50
DP1a/1.8
DP26/9.00
DP2a/2.0
U100/150
ZP1w1
PVC 125
PP 200
PP 150
PP 125
Kindergarten
V
4702
4703
4704
4705
1662
1663
1664
1344
1987
2043
2044
2045
2051
40
41
42
43
434
Gleis stopfen, L = 46m, km 38.599 - 38.645
Schotterersatz, L = 38m, km 38.645 - 38.683
km 38.683
km 38.645
Rüglei H = 95cm, L = 11m,
km 38.645 - 38.656
km 38.656
km 38.645
km 38.664
Rüglei H = 80cm, L = 106m, km 38.664 - 38.770